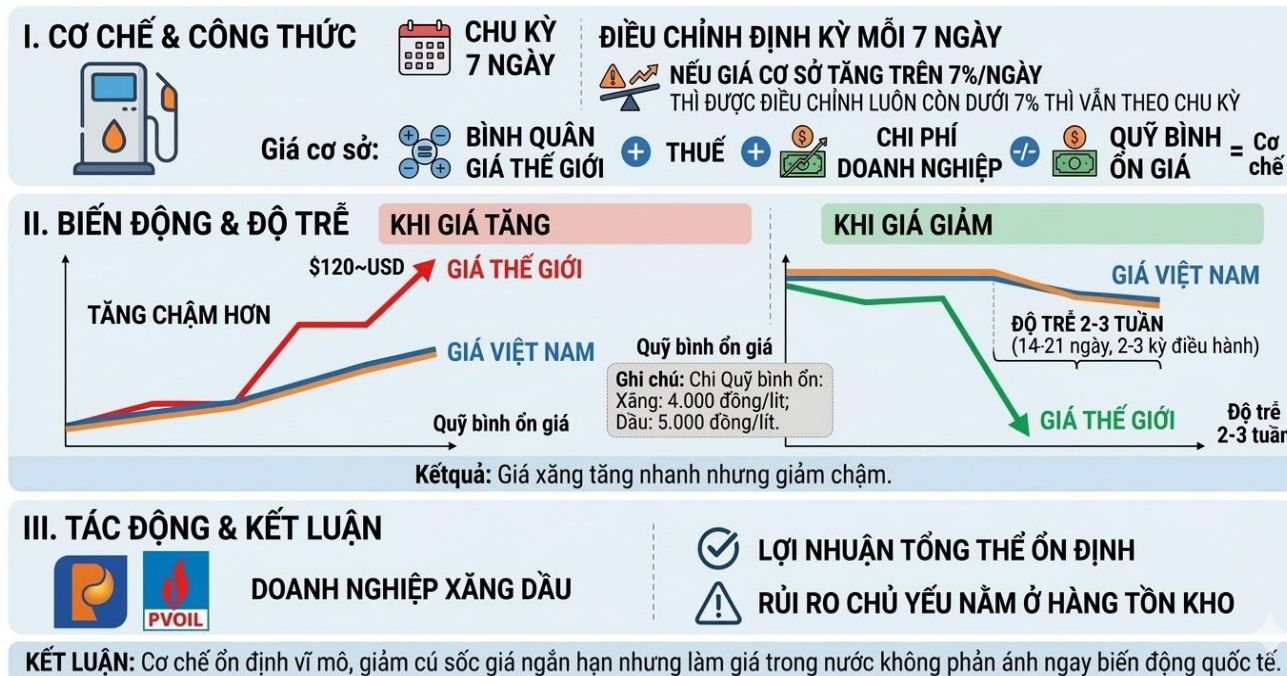


NHẬN ĐỊNH VỀ DIỄN BIẾN ĐIỀU CHỈNH GIÁ XĂNG DẦU Ở VIỆT NAM

CƠ CHẾ ĐIỀU CHỈNH GIÁ XĂNG DẦU TẠI VIỆT NAM



CƠ CHẾ ĐIỀU HÀNH GIÁ XĂNG DẦU Ở VIỆT NAM

1 Theo xu hướng giá dầu thế giới nhưng có độ trễ (chu kỳ điều chỉnh giá định kỳ khoảng 7 ngày/lần, thường vào thứ Năm). **Trường hợp đặc biệt: điều chỉnh sớm hơn chu kỳ trong trường hợp giá có biến động mạnh:** nếu giá cơ sở tăng trên 7%/ngày, Nhà nước có thể điều chỉnh sớm hơn thay vì chờ chu kỳ. Cơ chế này chủ yếu để ngăn cú sốc tăng giá, ít khi áp dụng cho giảm giá.

2 Sử dụng quỹ bình ổn để giảm mức biến động lớn trong ngắn hạn.

Do đó:

- Khi giá dầu thế giới tăng lên 120 USD → giá xăng dầu VN tăng theo xu hướng nhưng biên độ tăng thường thấp hơn biến động quốc tế (do có thể chi Quỹ bình ổn, giảm mức thuế,...)
- Khi giá dầu thế giới giảm từ 120 → 80 USD → giá xăng dầu VN giảm dần trong khoảng 2 - 4 tuần do độ trễ của chu kỳ tính giá

Tính đến 15h chiều ngày 11/03, dù giá xăng dầu thế giới đang hạ nhiệt, giá bán lẻ trong nước tại kỳ điều hành này vẫn tăng do độ trễ của chu kỳ tính giá. Do giá cơ sở bán lẻ trong nước được tính neo theo giá thành phẩm trên thị trường Singapore (Platts Singapore) ngày 7-9/3.

NHẬN ĐỊNH:

- Tính đến 15h chiều ngày 11/03/2026, giá xăng RON95-III khoảng 29.150 đồng/lít. Với tỷ giá ~26.000 VND/USD, biến động 1 USD/thùng dầu Brent tương đương khoảng 160–240 đồng/lít xăng. Trong kịch bản giá dầu giảm từ 120 xuống 80 USD/thùng, mức giảm lý thuyết của giá xăng khoảng 6.400–9.600 đồng/lít. **Sau khi tính đến độ trễ điều hành và yếu tố tồn kho, giá bán lẻ trong nước nhiều khả năng có thể giảm dần về vùng 22.000–24.000 đồng/lít trong các kỳ điều chỉnh tới khi giải quyết được các vấn đề thiếu hụt về nguồn cung và vận chuyển dầu; giá dầu duy trì ở mức ~80 USD.**

Bộ Công Thương ban hành Công văn hỏa tốc số 1582/BCT-TTTN ngày 11/03/2026

- Áp dụng điều chỉnh từ 22h ngày 11/03/2026, trước diễn biến giá thành phẩm xăng dầu thế giới gần đây và thực hiện điều hành giá xăng dầu theo cơ chế thị trường có sự quản lý của Nhà nước, **Bộ Công Thương và Bộ Tài chính quyết định chi sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu từ 4.000 – 5.000 đồng/lít với các loại xăng dầu, trong đó giá bán xăng RON95-III không cao hơn 25.240 đồng/lít.**
- ⇒ **Giá xăng dầu Việt Nam về bản chất neo theo giá xăng dầu thành phẩm quốc tế, nhưng áp dụng cơ chế điều hành giá theo chu kỳ và có sử dụng Quỹ bình ổn nên quá trình truyền dẫn giá có độ trễ khoảng 2–3 kỳ điều hành (≈14–21 ngày). Do đó, biến động giá trong nước thường đi cùng xu hướng với dầu thế giới nhưng điều chỉnh theo từng bước để tránh sốc giá đối với nền kinh tế. Cơ chế điều hành này giúp ổn định kinh tế vĩ mô, nhưng đổi lại làm giá trong nước không phản ánh tức thời thị trường quốc tế.**